

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi leśnej
o numerze inwentarzowym 220/1313 Leśnictwo
Mokry Las.*

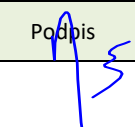
Adres: *Kujawa gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *IV, XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 313, 5092,
5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-
Dobrzyń(G)*

Inwestor: *PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Sierpień 2025		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
2.	Rysunki techniczne.	str. 10
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 11
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 13

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Projektowanym zamierzeniem budowlanym objętym niniejszym opracowaniem jest realizacja zadania pn. Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313 Leśnictwo Mokry Las. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami działki nr 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowana do budowy droga posiada IV i XXV kategorię obiektu budowlanego.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 (mapa zasadnicza),
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie robót remontowych istniejącej leśnej drogi dojazdowej do Leśnictwa Mokry Las. Jest to droga o numerze inwentarzowym 220/1313.

4.0.0. Opis stanu istniejącego.

Początek drogi przeznaczonej do remontu zlokalizowany jest na krawędzi P km 5+852 drogi powiatowej nr 2117C Cieszczy – Lisewski Młyn. Koniec drogi zlokalizowany jest na granicy grodzienia Leśnictwa w km 0+907,46. Droga jest udostępniona do ruchu publicznego. Prędkość na drodze ograniczona jest do 30 km/h, droga jest oznakowana jako strefa ruchu. Wjazd na drogę od strony drogi powiatowej jest oznakowany istniejącym oznakowaniem pionowym. Na trasie swojego przebiegu droga krzyżuje się z drogami leśnymi (km ok. 0+732 str.P, km 0+868,89 str.P) oraz zjazdami na drogi gospodarcze (km 0+373,37 str.L, km 0+804,56 str.P). Na projektowanym odcinku droga wyposażona jest w 3 mijanki o długości odcinka na zatrzymanie ok. 10,0 mb. Droga obustronnie wyposażona w rowy przydrożne wymagające konserwacji. Przy wjeździe na teren Leśniczówki, po stronie P drogi zlokalizowany jest plac do parkowania samochodów osobowych o wymiarach 25,0x4,5 m. Szerokość nawierzchni jezdni i zjazdów wynosi ok. 4,0 m, szerokość nawierzchni mijanek 2,5 m. Szerokość poboczy zmienna i wynosi ok. 0,5-0,9 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanek kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchnia poboczy gruntowa naturalna. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni posiada liczne

ubytki, zarówno w części środkowej jak też na krawędziach. W zagłębieniach spowodowanych ubytkami tworzą się zastoiska wody, powodujące przyspieszenie procesów degradacji konstrukcji. Nawierzchnia poboczy porośnięta bujną roślinnością ruderalną, powodującą ograniczenie spływu wody z nawierzchni jezdni. Roślinność ta zajmuje również część nawierzchni jezdni. Częściowo w rowach porastają samosiewy drzew (głównie akacji). W rowach zalega warstwa zbutwiełej roślinności wymieszana z namulem. W rejonie zjazdu w km 0+804,56, za rowe przydrożnym zlokalizowane jest okazałe mrowisko. Na nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania w km 0+868,89 na nawierzchni jezdni zalega warstwa naniesionego piasku i błota na powierzchni ok. 120 m². Oprócz wskazanych powyżej samosiewów, w obszarze realizacji robót nie występuje zadrzewienie kolidujące z ich zakresem. W obszarze tym nie występuje również zabudowa kubaturowa. W rejonie zjazdu z drogi powiatowej oraz na terenie przed Leśniczówką, na obszarze tym przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem. Obszar realizacji projektowanego remontu jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody – Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. Realizacja projektowanego remontu nie narusza zasad ochrony ustalonych dla tego obszaru.

5.0.0. Opis projektowanego remontu drogi.

Projektowany remont obejmuje swoim zakresem remont drogi na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projektowane roboty nie obejmują przebudowy jak też rozbudowy drogi. Projektowane roboty obejmują ciąg główny drogi o długości 907,46 m wraz z odcinkami dróg odchodzącymi w skrzyżowaniach na odcinkach oznaczonych na planszy planu sytuacyjnego. Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów, skrzyżowań, miejsc postojowych i mijanek polegający na dokonaniu uzupełnienia ubytków w nawierzchni oraz uzupełnienie ich na całej szerokości warstwą kruszywa łamanego warstwą gr. 5 cm z nadaniem wymaganych spadków i zagęszczeniem. Z istniejących poboczy projektuje się usunięcie istniejącej roślinności wraz z warstwą gruntu gr. 5 cm a następnie uzupełnienie ich pospółką warstwą gr. 10 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem. Z istniejących rowów przydrożnych projektuje się usunięcie warstwy namułu z butwiejącą roślinnością gr. 15 cm. Wraz z tymi robotami, z rowów projektuje się również usunięcie samosiewów.

6.0.0. Opis projektowanych robót.

6.1.0. Roboty przygotowawcze.

Projektowane roboty przygotowawcze obejmują wykonanie usunięcia z nawierzchni jezdni usunięcia warstwy nawiezionej piasku i błota zalegającego warstwą grubości średnio 5 cm na powierzchni 120,0 m². W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie zalegającej na poboczu i częściowo na nawierzchniach jezdni, zjazdów, parkingu i mijanek warstwy ziemi urodzajnej wraz z roślinnością. Usunięcia dokonać mechanicznie poprzez jej ścięcie a następnie załadowanie i wywóz w miejsce ustalone z Inwestorem. Powierzchnia humusu do usunięcia 2,100,0 m² grubością średnio 5 cm. W ramach robót przygotowawczych projektuje się oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu i pozostałości butwiejących cząstek organicznych. W ramach oczyszczenia dokonać wyprofilowania dna i skarp rowów. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,0. Niweleta dna rowów zgodnie z niweletą przyległej krawędzi pobocza po uzupełnieniu. Łącznie projektuje się oczyszczenie rowów na długości 1.740,0 mb. W ramach oczyszczania rowów dokonać należy karczowania 4 szt. drzew gatunku akacja o średnicy pnia 10 cm wraz z wywozem pozostałości z miejsca realizacji robót. Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

6.2.0. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni i zapadniętych poboczy.

W miejscach występowania w środkowej części i na krawędziach jezdni ubytków, projektuje się ich uzupełnienie przy zastosowaniu kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{90/3}. Uzupełnienia dokonać po usunięciu z dna miejsca uzupełnianego zalegających zanieczyszczeń. Uzupełnione miejsce zagęścić. Średnia głębokość uzupełnianych wyboi 10 cm, średnia głębokość uzupełnianych krawędzi jezdni 15 cm. Powierzchnia wyboi łącznie 18,0 m², powierzchnia zapadniętych krawędzi 395,0 m². Do wykonania uzupełnienia zaleca się zastosowanie kruszywa ze skał twardych, dopuszcza się zastosowanie kruszywa ze skał pochodzenia wapiennego.

6.3.0. Uzupełnienie i profilowanie nawierzchni jezdni.

Na całym odcinku drogi objętej opracowaniem projektuje się wykonanie profilowania i ponownego zagęszczenia nawierzchni jezdni, zjazdów, parkingu, skrzyżowań i mijanek. Po dokonaniu uzupełnień braków, na istniejącą nawierzchnię należy wysypać kruszywo łamane o frakcji 0/31,5 C_{90/3} warstwą gr. średnio 5 cm. Wysypaną warstwę wymieszać z wierzchnią warstwą nawierzchni istniejącej poprzez zastosowanie brony ciężkiej lub mieszarki do gruntu. Minimalna głębokość wzruszenia nawierzchni istniejącej 5 cm. Uzupełnioną i wymieszaną warstwę kruszywa wyprofilować z nadaniem spadku poprzecznego 3,0% i zagęścić. Szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m, szerokość jezdni na mijankach 2,5 m. Do uzupełnienia nawierzchni zastosować kruszywo ze skał twardych, nie dopuszcza się zastosowania kruszywa pochodzenia wapiennego. Powierzchnia projektowanych do wyprofilowania i zagęszczenia nawierzchni wynosi 4.815,0 m². Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

6.4.0. Pobocza.

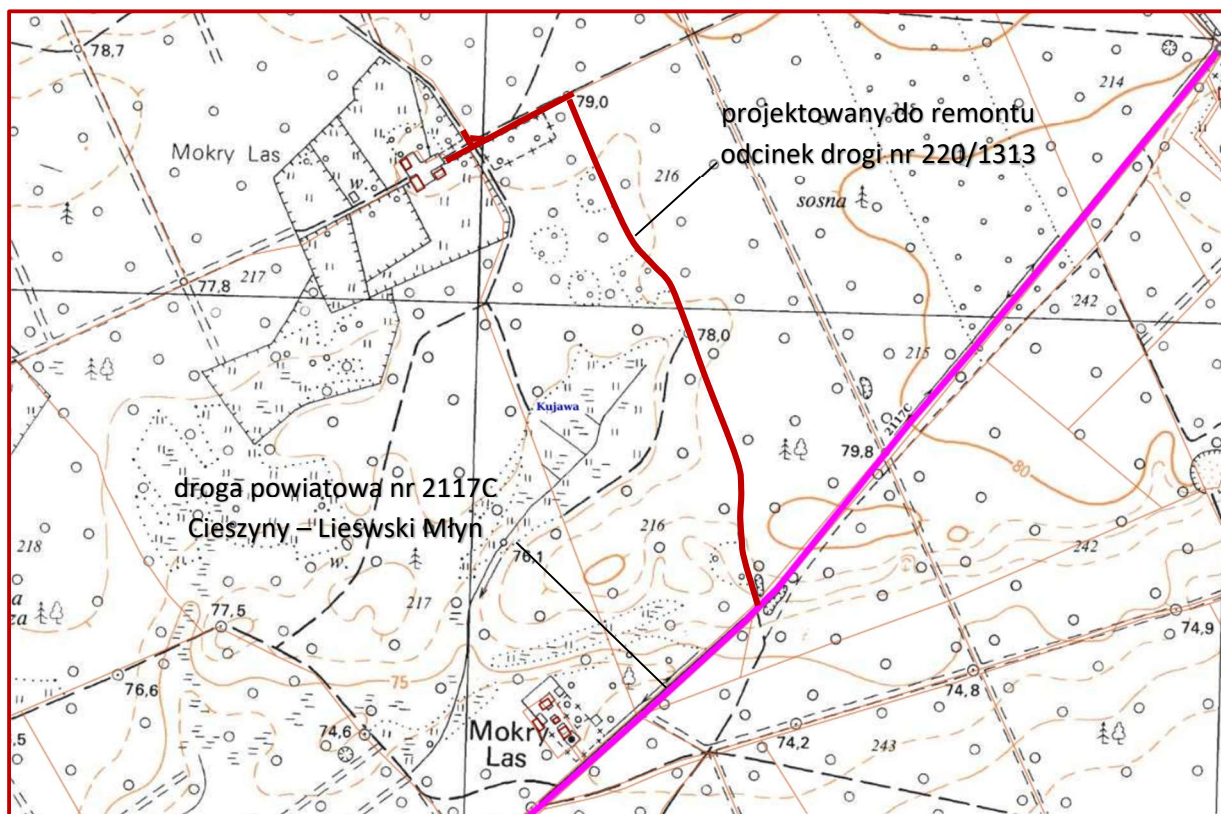
Po usunięciu z poboczy warstwy humusu oraz po dokonaniu profilowania nawierzchni jezdni, projektuje się uzupełnienie istniejących poboczy pospółką 0/16 warstwą gr. 10 cm. Szerokość poboczy zmienna średnio 0,75 m (zachowanie istniejącego przebiegu jezdni i rowów). Powierzchnia uzupełnienia 1.310,0 m². Uzupełnione pobocze wyprofilować nadając spadek poprzeczny 6,0% i zagęścić

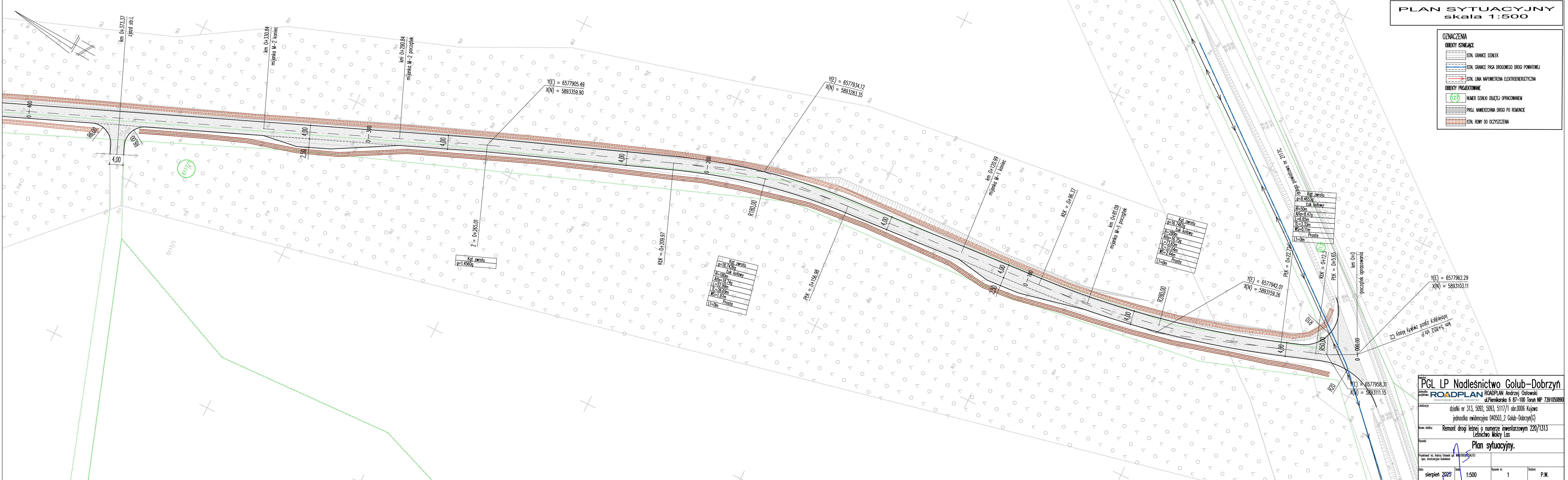
7.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Objęte projektem roboty budowlane realizować poza okresami ochronnymi flory i fauny. Projekt czasowej organizacji ruchu na prowadzenie robót w tym pasie sporządza i zatwierdza wykonawca robót. Na wejście z robotami w pas drogowy drogi powiatowej uzyskać stosowne zezwolenie od zarządcy drogi.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GMB: 2833/03/W/C

ORIENTACJA





PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA
- OBIEKTY ISTNIĄCE
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI POWATOWEJ
 - ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE
- NUMER DZIAŁKI OBJEKTU OPACZOWANEM
 - PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI PO REMONCIE
 - ISTN. ROWNY DO OCZYSZCZENIA

Kat. zwrotu	g=18.74%
Luk kołowy	R=180m
Alfa	Alfa=16.74g
L	L=52.09m
TL	TL=26.09m
WS	WS=1.97m
LI	LI=0m
Prosta	

Kat. zwrotu	g=16.746%
Luk kołowy	R=200m
Alfa	Alfa=16.75g
L	L=37.04m
TL	TL=18.52m
WS	WS=2.44m
LI	LI=0m
Prosta	

Kat. zwrotu	g=8.465%
Luk kołowy	R=50m
Alfa	Alfa=8.47g
L	L=6.65m
TL	TL=3.33m
WS	WS=0.11m
LI	LI=0m
Prosta	

PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń

ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

działki nr 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Nazwa obiektu: Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313
Leśnictwo Mokry Las

Rysunek: **Plan sytuacyjny.**

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: sierpień 2025 Skala: 1:500 Rysunek nr: 1 Stadium: P.W.

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

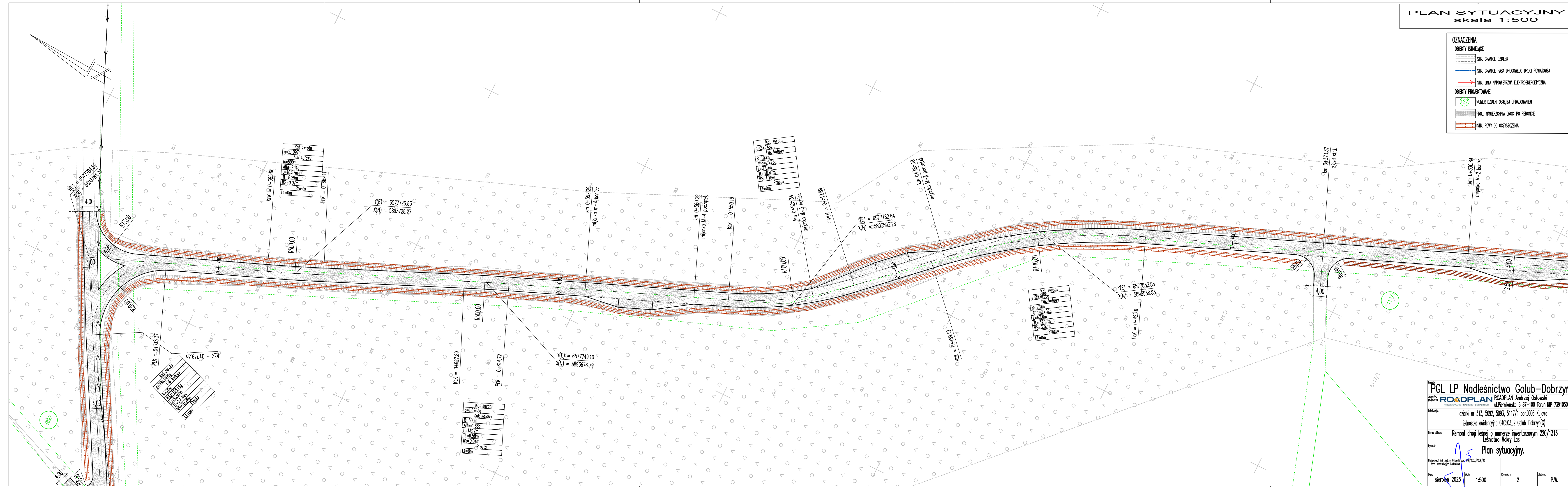
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI POWATOWEJ
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- NUMER DZIAŁKI OBJEKTU OPRACOWANEM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI PO REMONCIE
- ISTN. ROWY DO OCZYSZCZENIA



PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń			
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
działki nr 313, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa			
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313			
Lesnictwo Mokry Las			
Plan sytuacyjny.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski, mgr inż. Jolanta Ostrowska			
spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	sierpień 2025	Skala:	1:500
Pracownik nr:	2	Stwierdzenie:	P.W.

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

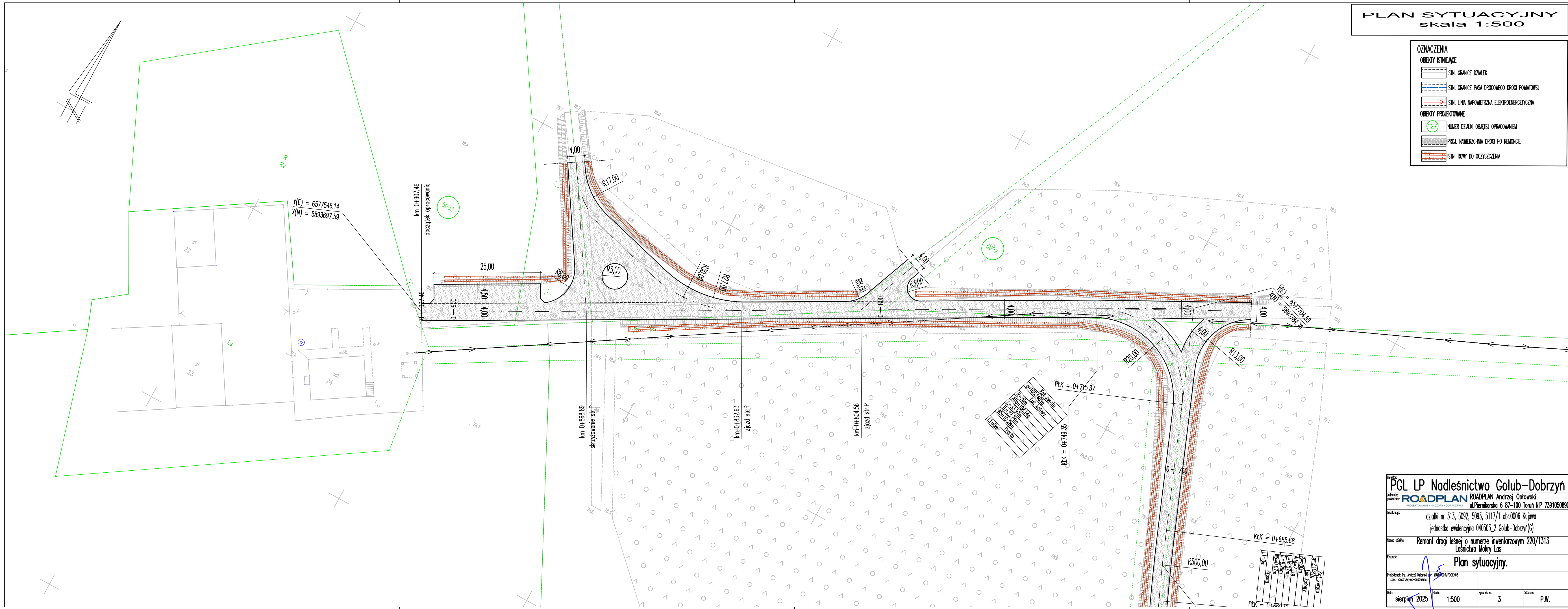
OZNACZENIA


OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI POWATOWEJ
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

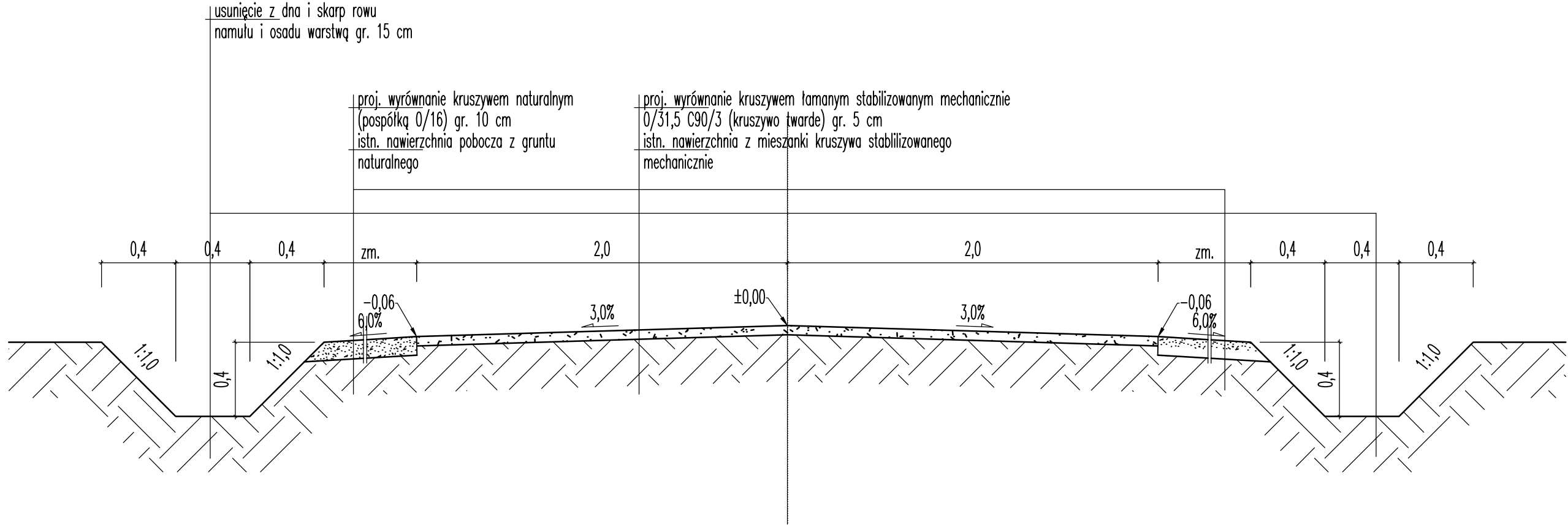
OBIEKTY PROJEKTOWANE

- NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI PO REMONCIE
- ISTN. RÓWY DO OCZYSZCZENIA

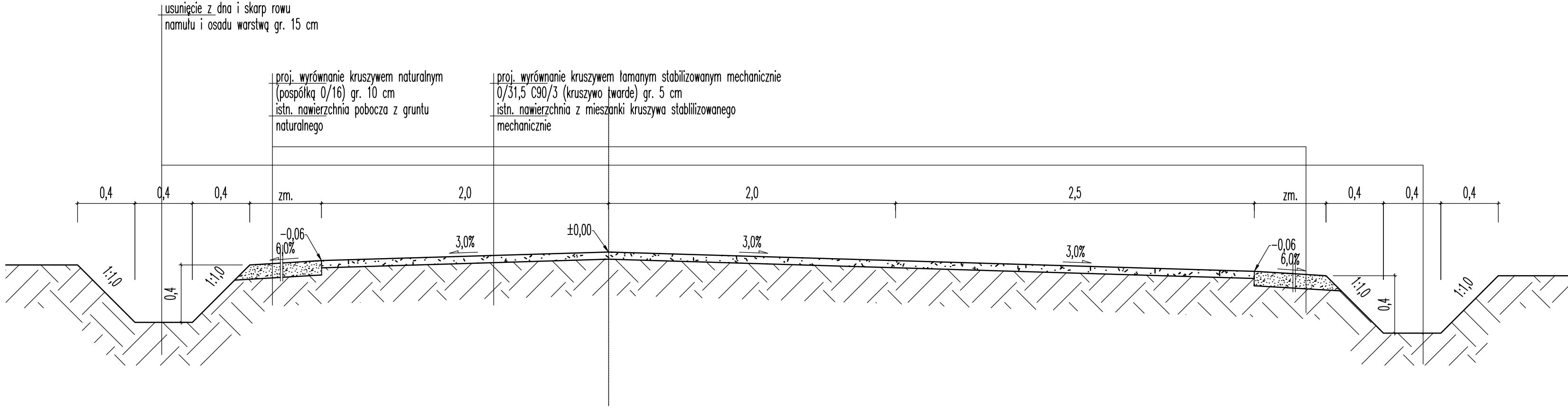


Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: ROADPLAN <small>PROJEKTOWANIE • NAZDOBY • DOKŁADZYSTWO</small>		ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja: działki nr 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu: Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313 Leśnictwo Mokry Las			
Rysunek:  Plan sytuacyjny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski Spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: sierpień 2025		Skala: 1:500	Rysunek nr: 3
		Strona: P.W.	

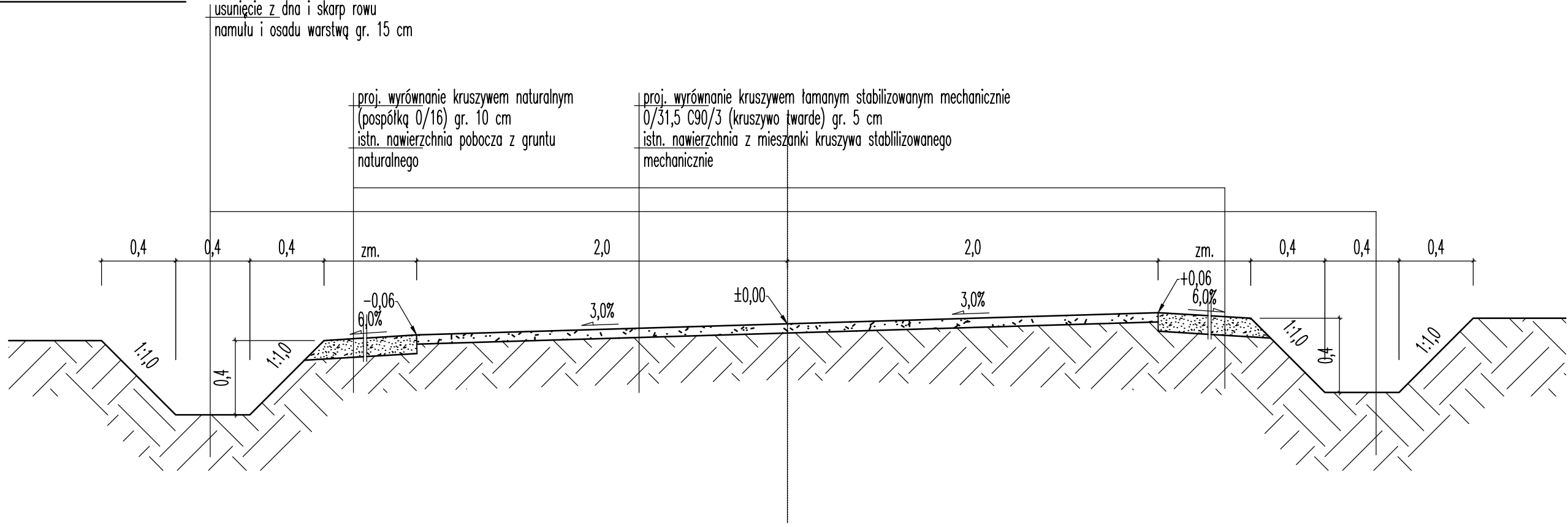
ODCINKI PROSTE
(Z WYŁĄCZENIEM MIJANEK)



MIJANKI



ODCINKI NA ŁUKACH POZIOMYCH



Projektant: PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
Wykonawca: ROADPLAN		
Lokalizacja: działki nr 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa		
Nazwa obiektu: Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313		
Przebieg: Przebieg normalne.		
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski, spec. konstrukcyjno-budowlany		
Data: sierpień 2025		
Skala: 1:25		
Rysunek nr: 4		
Podpis: P.W.		

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

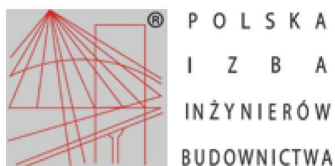
Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-KT1-FIU-CCP *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opis: 100% (100%)
Data: 2024-12-16 11:11:11
Wersja: 1.0.0.0

Nazwa zamierzenia: Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313
Leśnictwo Mokry Las.

Adres: Kujawa gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa
jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy dla opisanego powyżej zamierzenia inwestycyjnego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Sierpień 2025	